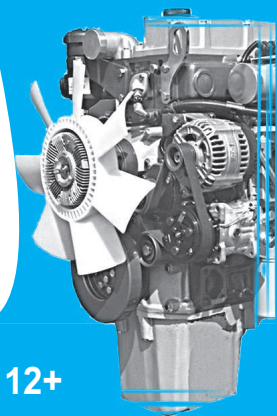


МОТОРОСТРОИТЕЛЬ



ОСНОВАНА 2 ЯНВАРЯ 1985 г.

ЧЕТВЕРГ, 2 АПРЕЛЯ 2020 г. № 7 (1971)



ГАЗЕТА ОАО «УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ХОЛДИНГА «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД»

12+

ЗАВОДСКАЯ ДОСКА ПОЧЕТА

СОВСЕМ неувидительно, что портрет Анатолия Ключева, токаря-расточника ИП, занесен на Доску почета. Ведь на Северном флоте умеют воспитывать людей! Именно во время службы там, говорит Анатолий Анатольевич, он научился собранности, ответственному и вдумчивому отношению к делу, привычке доводить начатое до конца.

В армию Анатолия Ключева призвали, когда он уже работал на ММЗ. Устроился на предприятие сразу после школы в 1973 году, так как здесь трудилась его мама – контролером ОТК в ИнЦ. Она привела сына в свой цех, и парень стал в координатном отделении учиться профессии координатчика-расточника (потом ее переименовали в токаря-расточника). Но познать все тонкости работы не успел – пришла повестка.

Анатолий оказался в Баренцевом море на огромной подводной лодке. «До того я особо никуда не выезжал, мало видел, – вспоминает Анатолий Анатольевич, – поэтому все меня поразило. Будто бесконечные водные просторы, мощные современные корабли... Наша подлодка 667БДР



В своей профессии он – рулевой

была головной в серии, это значит, на ней проводили все возможные испытания во всех режимах, например, на предельный крен, предельную глубину. Бывало, погружались на 400 метров, далеко не каждому подводнику выпадала возможность испытать это».

На своей подлодке Анатолий Ключев был рулевым-сигнальщиком. Сложная система управления состояла из семи рулей: шести горизонтальных и вертикального, которыми управляли три человека. От них требовались особая внимательность, тщательность, умение правильно повернуть руль, чтобы обеспечить точное попадание в курс и нужный наклон подлодки. «Если бы крен оказался слишком большим, лодка могла разломаться, – объясняет Анатолий Анатольевич, – Так что служба вырабатывала огромную дисциплинированность. Ведь из-за небрежности рулевого мог погибнуть весь экипаж».

Как на головной, на этой подлодке была установлена памятная доска с надписью «За нашу Советскую Родину!» Анатолий гордился этим, и через всю жизнь пронес гордость за свое Отечество, а позже – и за родной завод. Он вернулся на ММЗ после службы, на то же место, но уже немного другим человеком. Конечно, он сразу подошел к работе добросовестно, но теперь преданность делу, желание максимально совершенствоваться в профессии стали еще сильнее. Анатолий не мог уронить честь моряка-подводника! Терпеливо и настойчиво он учился, пробовал, старался, если нужно было – переделывал. Сегодня, с высоты более чем сорокалетнего опыта, Анатолий Анатольевич может уверенно сказать: «Нашу профессию быстро не освоишь, нужно лет пять, чтобы во всем разобраться и почувствовать себя специалистом».

Токарь-расточник координатного отделения ИнЦ должен уметь не только читать сложные чертежи, но и в голове представлять в объеме изделие – оснастку, приспособление, – в котором нужно расточить отвер-

стия, представлять, каким оно будет в работе, чтобы понять очередность и нюансы обработки. «Конечно, всегда есть утвержденные технологические процессы, – уточняет наш герой, – но иногда что-то «не идет», и в ходе работы приходится вносить изменения, самому додумывать, даже изготавливать для себя дополнительное приспособление». Многие отверстия нужно растачивать с точностью до микрон. Также важна чистота, гладкость отверстий, чтобы не было чрезмерной шершавости, «заусенцев». Всего этого помогает добиться применение немецкого координатно-расточного станка высокой точности и дополнительная заточка резца. Кстати, пригодилось и умение тщательно рассчитывать свои движения, выработанное во время службы рулевым на подлодке.

Основная задача Анатолия Ключева – обработка контрольных приспособлений, которые используются для проверки правильности изготовления деталей двигателя. Деталей много, как и контрольных приспособлений для них, поэтому работа радует токаря-расточника своим разнообразием. Выполняет Анатолий Анатольевич и другие интересные задания. Например, оказалось, он растачивал отверстия внутри корпуса топливного насоса системы Cam Voh фирмы «Bosch», которым был укомплектован двигатель ММЗ, установленный на грузовике «МАЗ», участвовавшем в ралли Париж – Дакар. А топливные насосы «Motoptrol», тоже применяемые на минских двигателях изготавливаются в Чехии с использованием пресс-форм, сделанных в координатном отделении ИнЦ ММЗ, благодаря чему существенно снижается их цена для нашего предприятия.

«За сорок четыре года я ни разу не пожалел, что отработал на мо-

торном заводе всю жизнь, – делится Анатолий Анатольевич. – Конечно, как и для всех, для меня важна зарплата, но работа – это еще и общение, и удовольствие от хорошо сделанного дела, и интерес, когда приходится пораскинуть мозгами, поискать варианты. Бывает, если что-то сразу не получается, я продолжу обдумывать, как выполнить задачу, и в дороге, и дома. Может, вы удивитесь, но я даже иду на работу с особым удовольствием, когда знаю, что предстоит сложное задание. Ведь так жить веселее!»

Очень тепло отзывается Анатолий Ключев о своем коллективе. По его словам, здесь исключен такой подход: «Я это могу, а ты – нет, вот и справляйся, как знаешь». Все обязательно подсказывают и помогают друг другу. Чувство товарищества не мешает духу здорового соперничества.

Естественно, что при таком отношении к работе, к заводу моторостроитель привел сюда и свою жену, которая стала, как когда-то его мама, контролером ОТК, но в экспериментальном цехе. Сейчас Наталья Викторовна продолжает трудиться, являясь почетным ветераном ММЗ. «Вот только сын у меня выбрал другую дорогу, стал «айтишником», – улыбается Анатолий Анатольевич. – Ну что же, современная молодежь предпочитает самые «модные» профессии».

Все же, несмотря на многолетнюю любимую работу, Анатолий Ключев признается, что лучшее время его жизни – это служба на морфлоте. Это понятно, ведь всегда молодость окрашена для нас в самые яркие тона. Но закалка, полученная на море, помогает Анатолию Анатольевичу всегда идти по жизненной дороге с позитивом.

Наталья КОНСТАНТИНОВА.
Фото автора.

ДЕНЬ ЕДИНЕНИЯ НАРОДОВ БЕЛАРУСИ И РОССИИ

Испытание трудностями

Двадцать четыре года назад 2 апреля президенты двух стран Беларуси и России подписали договор «Об образовании Сообщества России и Беларуси», который положил начало процессу взаимной интеграции двух стран. Близость братских народов как в культурном, так и в историческом плане ни у кого не вызывала сомнения. Беларусь и русские плечом к плечу, проявляя беспримерное мужество, воевали на фронтах Великой Отечественной войны, вместе восстанавливали разрушенные города и села, возрождали народное хозяйство.

С этой знаменательной даты началась целенаправленная работа по строительству Союза Беларуси и России. Ровно через год, 2 апреля 1997 года Республика Беларусь и Российская Федерация подписали Договор о Союзе Беларуси и России. Основной целью союза, как зафиксировано в договоре, является повышение уровня жизни народов, укрепление отношений братства, дружбы и всестороннего сотрудничества между Беларусью и Россией в политической, экономической, социальной и других областях.

Важным этапом на пути становления и развития союзных отношений Республики Беларусь и Российской Федерации явилось подписание 25 декабря 1998 года Декларации о дальнейшем единении Беларуси и России, Договора о равных правах граждан, Соглашения о создании равных условий субъектам хозяйствования. В этих документах президенты двух стран твердо заявили о решимости продолжить поэтапное движение к добровольному объединению в союзное государство при сохранении национального суверенитета государств-участников союза.

Наконец, 8 декабря 1999 года были подписаны Договор о создании Союзного государства и Программа действий Республики Беларусь и Российской Федерации по реализации положений Договора о создании Союзного государства. Эти документы открыли путь для выхода на качественно новый уровень единения двух братских стран и народов.

На протяжении двух десятков лет интеграция между двумя странами

увеличивалась и крепла. Ее даже можно отследить на примере нашего предприятия, вспомнив, какие значительные объемы минских двигателей поставлялись на АМО «ЗИЛ», ОАО «ГАЗ», ОАО «ПАЗ» и другие российские заводы. К сожалению, в последнее время в отношениях двух народов возникли трения, и не только на государственном уровне (из-за нефти и газа, из-за коронавируса и т. д.), но и в межличностных отношениях белорусов и россиян. Очень надеюсь, что их удастся преодолеть. Наши два народа не должны быть разделены стеной отчуждения и вражды, потому что в жилах многих из нас течет и русская, и белорусская кровь. Многие россияне издавна живут в Беларуси, как и многие белорусы когда-то уехали в Россию. Посеять раздор между двумя странами, значит, внести сумятицу в семьи, в дружбу, в отношения между коллегами. Зачем искусственно строить преграды там, где их не должно быть.

Минский моторный завод продолжает развивать сотрудничество с российскими партнерами. Конечно, изменений не избежит, таковы требования времени. Меняются и наши партнеры: одни уходят, появляются новые, другие остаются верны долготеленному сотрудничеству и находят новые пути его развития. Это касается партнеров как по реализации нашей продукции, так и по закупкам комплектующих для двигателей. В 2019 году ОАО «УКХ «ММЗ» поставил в Российскую Федерацию более восьми тысяч двигателей и запасных частей на значительную сумму. Среди крупнейших потребителей – ООО «ТД «ММЗ», ООО НЗТА», ООО «Авто-Альянс», ООО «АСК «Белагро-Сервис», ПАО «Туймазинский завод автобетоновозов», ООО «АРСМАШ», ООО «Агротрак» и другие организации. По программе взаимной кооперации ММЗ приобретает у российских компаний детали и узлы двигателей, например, топливные насосы, втулки, форсунки, резинотехнические изделия и другие. В этом году сотрудничество с российскими коллегами продолжится, и мы можем надеяться на дальнейшее перспективное и взаимовыгодное партнерство.

Нелли МЕЛЬНИЧЕНКО.

75-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Опасность всегда была рядом...

Чем больше времени проходит после окончания самой кровопролитной в истории человечества войны, тем меньше участников и очевидцев тех событий остается в живых. Среди бывших моторостроителей, состоящих на учете в совете неработающих пенсионеров, – их 19 человек, четверо из которых – непосредственные участники военных действий.

Пятнадцатого марта одному из них, Леониду Александровичу Богданову, исполнилось 90 лет. К сожалению, эту дату он встретил не в лучшем состоянии здоровья. Что же, таковы законы жизни, ее неумолимый ход... Солдаты звали его, четырнадцатилетнего мальчишку, – боец

Ленька. Но до того как он стал сыном полка, Леониду Александровичу довелось пережить многое. С начала немецкой оккупации сестра его стала связной партизанского отряда. Родной дом, впрочем, как и всю деревню Шубки в Витебской области, сожгли каратели. Леня жил у знакомых с младшим семилетним братом. Их мама ушла за продуктами и не вернулась, отец воевал на фронте. Опасность постоянно была рядом, ведь в хату часто приходили партизаны: переночевать, подкрепиться. Никто никогда не знал, обойдется ли это без трагических последствий.

(Окончание на 2-й стр.)

ПРОФСОЮЗНЫЕ НОВОСТИ

Проект колдоговора скоро будет напечатан

В течение февраля – марта состоялось восемь заседаний комиссии для ведения коллективных переговоров по заключению коллективного договора ОАО «УКХ «Минский моторный завод» на 2020 – 2023 годы, на которых обсуждались дополнения и изменения в колдо-

говор, поступающие от коллективов структурных подразделений завода. Работа комиссии подходит к завершению, осталось прийти к общему мнению лишь по одному разделу этого важного документа.

По словам заместителя председателя профсоюзного комитета, члена

комиссии, Елены Юрис, практически во все разделы действующего на настоящее время коллективного договора вносятся изменения и дополнения, которые в сравнении с законодательством улучшат положение работников предприятия, раздел «Социальная защита» не является исключением.

Проект нового коллективного договора будет напечатан в одном из ближайших номеров газеты, его принятие состоится на профсоюзной конференции, которая должна пройти в мае текущего года.

Обычно в конце зимы – начале весны в совете неработающих пенсионеров проходит перерегистрация и уплата годовых членских взносов. К сожалению, в этом году традицию нарушил коронавирус. Учитывая рекомендации Министерства здравоохранения Республики Беларусь по борьбе с коронавирусной инфекцией и приказ генерального директора «О мерах

Перерегистрация переносится

по предупреждению короновирусной инфекции», в профсоюзном комитете ММЗ решили перенести сроки перерегистрации и уплаты годовых членских взносов в СНП на май – июнь. Это сделано для того, чтобы пожилые люди не посещали

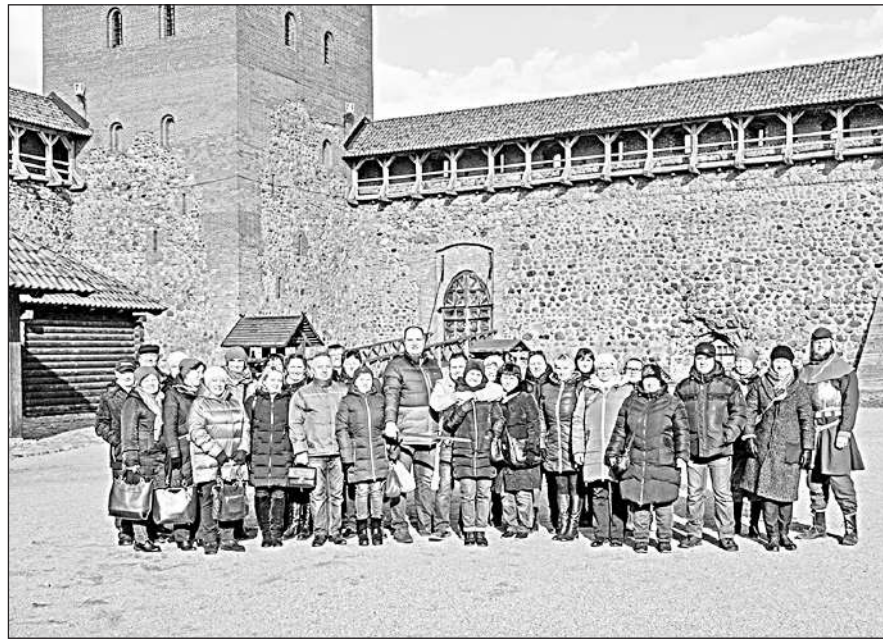
общественных мест, где могут подхватить инфекцию, а находились дома. Поэтому их просят в апреле на завод не приезжать. Дополнительную информацию можно узнать по телефонам: 8-017-398-91-17, 8-017-218-30-15.

и осмотрели руины замка князя Миндовга, Борисоглебскую церковь, два костела – Михаила Архангела и Преображения Господня. Затем направились в деревню Мурованку, главной достопримечательностью которой является церковь Рождества Пресвятой Богородицы. Знаменитый храм-крепость был возведен в 1524 году в готическом стиле на пожертвования помещика Мацкевича. Сейчас он отреставрирован и является ценным архитектурным памятником XVI века и одной из важнейших достопримечательностей Беларуси. После обеда было запланировано посещение г. Лиды. Помимо обзорной экскурсии по городу, туристов ждала интерактивная программа «Твердыня Гедемина» на территории Лидского замка. Лидский замок имеет многовековую историю со стратегическим значением для Беларуси. Он пережил множество осад, был подвержен грабегам, разрушениям, пока не был взят под государственную охрану и восстановлен. Моторостроителям в Лидском замке предложили не только по бокалу пива, но и театрализованную миниатюру из жизни средневековья. Благодаря познавательной экскурсии по знаковым местам Гродненской области заводчане пополнили свои знания об истории родной Беларуси.

Экскурсия по Гродненской области

В середине марта группа моторостроителей, членов профсоюза, побывала в экскурсионной поездке по историческим местам Беларуси. Маршрут тура проходил по Гродненской области и включал город Новогрудок, деревню Мурованку в

Щучинском районе и город Лиду. Как рассказала заместитель председателя профсоюзного комитета ОАО «УКХ «ММЗ» Елена Юрис, экскурсионная поездка была познавательной и интересной. Сначала туристы посетили город Новогрудок



Материалы рубрики подготовила Нелли МЕЛЬНИЧЕНКО.

75-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Опасность всегда была рядом...

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)

Беспокойные ночи сменялись днями, которые проходили в ожидании неизвестности.

Однажды, видимо, кто-то донес о визите народных мстителей, и сразу фашисты подожгли несколько хат. Молодых ребят в возрасте от четырнадцати лет решили угнать в Германию. Пришлось Лене с братишкой

Леню обули, одели, накормили. Так и стал Леонид Александрович сыном полка. На фронте выполнял всякую работу: подносил снаряды, чистил орудия, занимался хозяйственными делами. И гордился, что он тоже солдат, как и все остальные.

Долгие версты войны, бои за Вилейку, форсирование Немана, взятие Вильнюса, Каунаса, затем – граница Восточной Пруссии, где начались тяжелые затяжные бои... «Поначалу на фронте страшно было, – вспоминал Леонид Александрович, беседа с корреспондентом нашей газеты в те годы, когда еще работал на заводе, – но потом ко всему привык, даже перестал обращать внимание на опасность. Спал при стрельбе». Служил он в 781-м Краснознаменном артиллерийском полку. Дивизия их наступала в направлении юго-западнее Кенигсберга, когда пришла весть о падении рейхстага. Но война для Лени Богданова не закончилась – вместе с сослуживцами их погрузили в эшелон и отправили на Дальний Восток, где держали наготове до начала военных действий с японцами. И время прошло. Даже привычные к грохоту орудий артиллеристы глохли от массивной артподготовки. Японцы построили неприступные укрепления. Наши пушки вязли в болоте, танки зарывались в топи по самые башни. Дивизия Леонида Александровича взяла город Мудадзян, а через несколько дней Япония капитулировала...



убежать к партизанам. Обстановка в лесах складывалась неблагоприятно для патриотов. Немцы, предчувствуя близкий разгром, ожесточенно пытались уничтожить партизанские отряды, бросали против них крупные механизированные силы и танки. Навсегда Леонид Александрович запомнил, как их отряд скитался по лесам и болотам, теряя людей и лошадей. Нередко грозили смертью немецкие налеты, жестокие бомбежки, когда буквально земля тряслась.

Потом некоторое время Леня с братом оставались в деревне, находившейся в зоне, которую контролировали партизаны. Радости их не было конца, когда июньским вечером сорок четвертого на дороге показалась колонна из тягачей с пушками, и из машин вылезли запыленные солдаты с красными звездочками на пилотках. Тогда к мальчишке и пришло решение: обязательно – на фронт. Нашелся один старший лейтенант, командир артиллерийской батареи Бессонов, который не прогнал мальчишку.

Как верно сказал поэт: «Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд». У юного артиллериста были боевые медали «За отвагу» и «За боевые заслуги». На Минском моторном заводе Леонида Богданова знали не только как ветерана войны, но и как кавалера ордена Ленина, которым он был награжден за трудовые успехи в 1970 году. Завод строился, можно сказать, на его глазах, потому что Леонид Александрович трудился здесь с 1962 года. Через год образовался ремонтно-механический цех, в котором он отработал токарем-универсалом много лет, до выхода на заслуженный отдых.

Мы поздравляем ветерана Великой Отечественной войны Леонида Александровича Богданова с юбилеем и желаем ему здоровья.

Подготовила

Наталья КОНСТАНТИНОВА.

ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Энергосбережение – актуальная задача современности, во-первых, потому, что источники энергии не безграничны, во-вторых, потому, что энергоресурсы обходятся дорого

Определены целевые показатели

На нашем предприятии каждый год утверждаются целевые показатели энергосбережения, доведенные Министерством промышленности. Как рассказал ведущий инженер по энергоиспользованию ОГЭ Владимир Бородич, за прошлый год такие показатели выполнены. Основной общий показатель энергосбережения по всему холдингу «Минский моторный завод» равнялся минус 10% к уровню энергопотребления предыдущего, 2018-го, года.

Недавно на ОАО «УКХ «ММЗ» утверждены целевые показатели энергосбережения на 2020 год. В их число, кроме общих, входят показатели по доле местных топливно-энергетических ресурсов (ТЭР) и возобновляемых источников энергии в котельно-печном топливе, по экономии светлых нефтепродуктов (бензина, дизельного и биодизельного топлива). Местные ТЭР – это ресурсы, которые добываются или вырабатываются на территории

Республики Беларусь, а именно: топливный торф, дрова для отопления, попутный газ и продукты, отходы их переработки; нефть, добытая на территории Беларуси; биогаз; жидкое биотопливо; энергия воды, ветра, солнца, геотермальных источников; коммунальные отходы. Основным общим показателем энергосбережения для холдинга «Минский моторный завод» на 2020 год утвержден на уровне минус 11% к уровню предыдущего года. Отдельные показатели утверждены для головного предприятия, филиала ОАО «УКХ «ММЗ» в г. Столбцы, сельскохозяйственных филиалов, заводов холдинга.

Для выполнения указанных показателей, дальнейшего совершенствования работы по экономии энергоресурсов разработана программа энергосбережения на текущий год, предусматривающая внедрение конкретных мероприятий.

Наталья КОНСТАНТИНОВА.

НАШИ ПАРТНЕРЫ

Первый бесконтактный троллейбус «МАЗ» в Минске

Троллейбус «МАЗ» с автономным ходом начал курсировать в белорусской столице.

Принцип работы такого вида транспорта и его главное отличие от обычного троллейбуса состоит в том, что машина на ходу получает заряд электричества, который накапливается в блоках литиевых батарей, однако в определенный момент троллейбус может отключиться от токоприемника и далее ехать автономно. Запаса автономного хода хватает более чем на 20 километров. Это позволяет расширять маршрутную сеть в новых микрорайонах без прокладки контактных сетей и одновременно повышает эффективность использования действующей сети. К тому же троллейбус с автономным ходом более маневренный, поэтому может быть задействован на наиболее загруженных столичных маршрутах.

Первый бесконтактный троллейбус «МАЗ» визуально похож на своих собратьев производства «Белкоммаш». Однако имеется ряд отличий.

Самой, пожалуй, удивительной для пассажиров опцией нового троллейбуса станет кнопка адресного открытия дверей – в общественном транспорте столицы она еще не применялась. С помощью так называемой «теплой кнопки» пассажир может войти или выйти из троллейбуса через определенную дверь, не задевая все сразу, что в условиях холодной погоды позволяет сохранять тепло в салоне, а летом – прохладу от кондиционера. В целях безопасности двери открываются только на остановках.

Для водителей в новом троллейбусе предусмотрен также ряд преимуществ. Например, на крыше расположена камера и подсветка – таким образом водитель может видеть токоприемник и подключаться к контактной сети, не выходя из салона. Контролировать ход высадки и посадки пассажиров водитель может по изображению на табло,

которое выводится с дверных камер. Благодаря системе видеонаблюдения в салоне, в центре управления «Минсктранса» могут следить в режиме онлайн за обстановкой в транспортном средстве.

Первую единицу такого электро-транспорта получил троллейбусный парк № 4. Всего же, по словам директора парка Александра Радевича, сюда планируется поставить 18 новых «МАЗов». Вначале новинка Минского автозавода проходила тестирование на 44-м маршруте, связывающем диспетчерскую станцию «Запад-3» с вокзалом, затем новый троллейбус вышел на маршрут уже с пассажирами.

Минский автозавод получил заказ на поставку «Минсктрансу» 70 таких машин, первые экземпляры уже переданы в распоряжение транспортников столицы. Новые троллейбусы распределяются по разным районам города. «Автозаводец».

Что вложишь в землю, то и получишь

Приоритетная задача текущего времени года — успешно провести посевную кампанию, чтобы обеспечить продовольственную безопасность государства. Именно посевная дает толчок в целом для формирования сельскохозяйственного года. В республике созданы все предпосылки для успешного проведения посевной: накоплены значительные запасы минеральных удобрений, семенного материала и топлива.

В этом году посевная в Беларуси стартовала на 10 дней раньше, чем в прошлом. Предстоит засеять ранними яровыми культурами около 870 тысяч гектаров. На вчерашнее утро был засеян 361 гектар.

Общие для всех заботы разделяют и сельскохозяйственные филиалы ОАО «УКХ «ММЗ».

Хотя на селе закончилось время относительного отдыха и начался напряженный сезон активных работ, требующих приложения упорства и усилий, в сельскохозяйственном филиале «Дягили» весну встретили с радостью. Для хорошего настроения есть все основания. Ведь, как рассказал директор «Дягилей» Александр Воршкевич, переживали в хозяйстве без потерь и использовали это время продуктивно. Скот (1400 голов) не болел, надои выросли до 18 л от коровы в день. Реализация молока в марте составила 120% к уровню аналогичного периода прошлого года.

Погодные условия нынешней

зимой были благоприятными для озимых. Ими в хозяйстве засеяно 430 гектаров: 130 гектаров ржи и по 150 — тритикале и пшеницы. Сейчас ведется первая подкормка озимых минеральными удобрениями. Кстати, удобрениями хозяйство полностью обеспечено на начало посевной и ведется закупка тех, которые будут использоваться для подкормки поздних культур.

За зиму полностью подготовлена техника. Тракторы, почвообрабатывающие машины вышли на поля в исправном состоянии и работают без поломок. Посевная началась в конце второй декады марта. Меньше, чем за неделю, было посеяно 130 гектаров овса, к нему подсеяли многолетние зернобобовые травы. На очереди — посев ячменя, но пока в хозяйстве ждут, когда установится подходящая погода, подсохнут чрезмерно влажные участки поля, впитавшие влагу зимой. Всего планируется засеять зерновыми 365 гектаров и еще 100 гектаров — кукурузой. Под ее будущий посев сейчас ведутся вспашка и внесение в почву органики.

В сельскохозяйственном филиале «Светлая Нива» тоже довольны тем, как прошел зимний сезон. Как рассказал директор Дмитрий Шинкаренко, благодаря теплой погоде можно было рано начинать внесение минеральных удобрений, калия и фосфора, под будущую пахоту для ярового сева. Также зимой в хозяйстве занимались вывозом органики с фермы.

Большое внимание было уделено ремонту техники, как итог — лучший результат в районе по прохождению техосмотра. Более того, техника не только в полной мере готова ко всем работам посевной, но и на 80% — к уборочной кампании.

В хорошем состоянии находится поголовье скота, численность которого — 1560 голов. При этом за последнее время на 35 голов увеличилось количество дойных коров. Надои составляют 16 л молока в день, по сравнению с прошлым годом на 15% возросла его реализация.

Озимыми зерновыми в «Светлой Ниве» засеяно 790 гектаров и еще 250 гектаров — рапсом. Из них на 620-ти гектарах уже внесены минеральные удобрения в качестве первой подкормки.

Посевная в хозяйстве стартовала на второй неделе марта с посева овса. На прошлой неделе начали сеять ячмень, но погода заставила сделать остановку. Успели засеять овсом 75 гектаров и 115 гектаров — ячменем, план на эти культуры составляет 90 и 200 гектаров соответственно. К яровым зерновым подсеиваются травы, в основном — клевер и тимофеевка. На 20 гектарах в качестве пробы посадили одолонетный райграс.

«В хозяйстве есть все необходимое для полноценного проведения посевной и успешного ее завершения, — отмечает Дмитрий Шинкаренко, — ждем только устойчивой теплой погоды».

Свою часть работы выполним

В республике все шире развивается посевная кампания, и каждый должен выполнить свою часть работы: аграрии — трудиться на полях, производители сельхозтехники — обеспечивать ее работоспособность. Как один из них, Минский моторный завод в полной мере реализует свою долю ответственности. В этом году на полях республики будет задействовано более 54 000 единиц сельхозтехники с двигателями ММЗ (тракторов МТЗ, комбайнов «Гомсельмаш», погрузчиков «Амкадор», автомобилей МАЗ и другой), из которых 27 601 единица является гарантийной.

Об обеспечении нужд аграриев в период активных полевых работ специалисты предприятия начали заботиться еще зимой. Осуществлен пересмотр договорных отношений с сервисными центрами, обслуживающими двигатели ММЗ, в связи с изменением условий сотрудничества или истечением срока действия предыдущих договоров. Как рассказал начальник ОТС Руслан Кемежук, пока что заключены официальные соглашения о сотрудничестве с 29-ю центрами, но эта работа продолжается. Силами ОТС проведена инвентаризация га-

рантийных комплектов в сервисных центрах. «Мы постоянно поддерживаем связь с сервисными центрами, и при необходимости всегда готовы выделить детали для ремонта моторов, — подчеркнул Руслан Кемежук — Также в центрах создан подменный фонд двигателей».

На ОАО «УКХ «ММЗ» создан штаб из специалистов под руководством технического директора — заместителя генерального директора по развитию для оперативного решения вопросов по обеспечению работоспособности двигателей ОАО «ММЗ», установленных на сельхозтехнику. Решения штаба считаются приоритетными для исполнения руководителями структурных подразделений.

Заместитель генерального директора по качеству продукции и техническому сервису Иван Бакун и начальник ОТС участвуют в селекторных совещаниях, ежедневно проводимых Министерством промышленности. Заседания начали проводиться с конца февраля, до сих пор никакие проблемные вопросы, связанные с Минским моторным заводом, на них не поднимались.

Из числа специалистов ОТС, УГК и ЭкЦ организованы три мобильных бригады в составе инженера

и двух слесарей механосборочных работ для оперативного устранения на местах (в течение суток) отказов гарантийных моторов. «Наши специалисты всегда готовы выехать в хозяйство для ремонта гарантийного двигателя», — сказал Руслан Кемежук.

Организовано дежурство работников ОТС по будним дням до 20.00 и по выходным до 16.00. Участок фирменного ремонта ЦСИМ приемку и ремонт двигателей осуществляет круглосуточно с последующей гарантией работоспособности в течение года. Запасные части и двигатели, имеющиеся на складе ОРВРБ, отпускаются из фирменного магазина ОАО «УКХ «ММЗ» в срок не более суток с момента оплаты.

«У сотрудников нашего отдела настроение рабочее, — отметил Руслан Кемежук, — все готовы к активному сельскохозяйственному сезону. Уже и молодые специалисты «обкатались» в прошлом году и представляют, что их ожидает. Квалификации наших работников достаточно, чтобы решать любые возникающие вопросы. Несомненно, мы выполним поставленные перед нами задачи».

Наталья КОНСТАНТИНОВА.

ВАВТОМАТНО-ТЕРМИЧЕСКОМ цехе филиала ОАО «УКХ «ММЗ» в г. Столбцы оператором металлорежущих станков почти 26 лет трудится Михаил Мишкевич. За эти годы заводчанин, без сомнения, стал одним из лучших в своем деле. К профессиональным обязанностям Михаил относится ответственно и все делает на совесть. В этом году приятным сюрпризом для

коллеги охотно поделились своим мнением.

«О Михаиле могу сказать только самые хорошие слова, — говорит мастер участка Александр Скорняков. — Это работоспособный и ответственный человек, грамотный и эрудированный специалист. В совершенстве владеет технической документацией. Поставленные сменные задания выполняет каче-

Дело он всегда доводит до конца



него стала высокая оценка его труда — портрет Михаила Мишкевича разместили на районной Доске почета.

Профессию Михаил приобрел прямо на производстве, устроившись в 1994 году в АТЦ учеником автоматчика. Освоив одну специальность, не теряя времени, он изучил еще и профессии заточника, токаря-полуавтоматчика. Затем под руководством опытного оператора Ивана Шевагя Михаил овладел навыками оператора металлорежущих станков и понял, что это его призвание, именно работа по этой специальности станет его любимым занятием. С годами он углублял профессиональные навыки и стал универсалом своего дела.

— В начале, — рассказывает Михаил, — были моменты, когда не все получалось, но благодаря Ивану Шевагя я научился безошибочно определять, чему в первую очередь отдавать предпочтение, на чем важно сосредотачиваться, понимать степень ответственности за то, что ты делаешь и как ты это делаешь».

Сейчас Михаил с работой справляется замечательно. В смену он обслуживает шесть-семь шестипиндельных токарных автоматов, качественно обрабатывает детали различной сложности с высокой точностью размеров и заданной шероховатостью поверхности.

Будучи очень скромным, герой моего материала был немногословен и о себе говорил мало. Зато его

ственно и в срок. Помогает освоению новых деталей и внедрению их в производство. Если Михаил берется за дело, можно быть абсолютно спокойным: он в любом случае доведет его до конца. Подгоняет его или контролировать совершенно не нужно. Всегда соблюдает режим рабочего времени, в чистоте содержит рабочее место, поддерживает культуру производства. Миша — коммуникабельный и сдержанный человек с тонким чувством юмора. Его уравновешенность проявляется во всем: в поведении, речи, привычках, отношении к себе и к людям. Он с готовностью обучает молодежь своему непростому делу, всегда готов помочь еще не совсем сформировавшемуся специалисту, если он нуждается в этом. В коллективе его ценят и уважают».

Сложно представить профессиональный успех человека, лишённого надежного тыла. У Михаила — хорошая семья, замечательная жена и сын. Жена, Татьяна, тоже работает на филиале, она с теплотой отзывается о муже: «Миша — прекрасный семьянин и очень заботливый муж и отец. Он может все: любит на даче возиться, с удовольствием выращивает овощи и фрукты, как хороший хозяин, следит за тем, чтобы все в доме было исправлено и на своем месте».

Оксана МОЧЕНАЯ,
внештатный корреспондент,
г. Столбцы.
Фото автора.

НАША ИНФОРМАЦИЯ

Началась подготовка к летнему оздоровительному сезону-2020 детского лагеря «Теремок», расположенного в Столбцовском районе

«Теремок» готовится к встрече гостей

Как рассказала начальник «Теремка» Татьяна Третьяк, работа идет полным ходом. С 16 марта на территории лагеря работает строительная бригада филиала ОАО «УКХ «ММЗ» в г. Столбцы в количестве десяти человек.

Благодаря хорошим погодным условиям активно ведутся наружные работы: ремонтируются и окрашиваются скамейки, беседки, амфитеатр, цоколи зданий. Уже в стадии завершения находятся работы в пищеблоке. Отремонтированы кружковая комната, методический

кабинет, кабинет завхоза. Расставлена приобретенная мебель: кровати, компьютерные столы, тумбочки.

Территорию лагеря убираем от листьев, веток и сосновых иголок. Штат работников укомплектован полностью.

Нет сомнения в том, что в новом сезоне «Теремок» встретит мальчиков и девочек обновленным и предложит им хороший отдых.

Оксана МОЧЕНАЯ,
внештатный корреспондент,
г. Столбцы.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Просто надо добрым быть

К сожалению, вокруг нас немало людей, которые попали в беду и нуждаются в помощи. Вот и на наш завод приходит обращения от тех, кто в силу объективных причин не может обойтись без поддержки.

Некоммерческое общественное объединение «Республиканская ассоциация инвалидов-колясочников» нуждается в помощи для реконструкции реабилитационно-оздоровительного учреждения инвалидов «Центр Зимородок». Перечислить средства можно прямо с домашнего компьютера или мобильного телефона. Для этого нужно зайти в личный кабинет своего банка, войти в систему «Расчет» (ЕРИП) и далее выбрать — Благотворительность,

общественные объединения/Помощь детям, взрослым/ Ассоциация инвалидов-колясочников. В конце напишите сумму, которую вы готовы пожертвовать.

Надеется на доброту моторостроителей и Екатерина Викторовна Драпей, мама шестилетнего Андрюши. Мальчик болен эпилепсией. Матери удалось найти лечебное учреждение, где эту болезнь довольно успешно лечат, и с помощью неравнодушных людей собрать нужную сумму. В испанской клинике «Текнон» Андрюше были проведены обследования, установлен точный диагноз (ДЦП и эпилепсия) и назначены несколько препаратов. Благодаря им с апреля 2018 года у

мальчика нет видимых приступов при засыпании, и это — огромный прогресс. За годы борьбы с болезнью Екатерина Викторовна и Андрюша добились многого, мальчик начал ползать по-пластунски, стал активнее, умнее, понимает все, что мама говорит. Для контроля и корректировки лечения им выставили смету на 9036 евро. Без помощи милосердных людей дальнейшее обследование, препараты, тренировки и реабилитация будут Андрюше недоступны. Екатерина Викторовна от всего материнского сердца просит помочь ее сыночку стать здоровым.

Номера расчетных счетов для перечисления средств находятся в заводской сети в папке 1obten/Моторостроитель/Благотворительность.

Подготовила
Наталья КОНСТАНТИНОВА.

На нашем предприятии приняты дополнительные меры по предупреждению завоза и распространения коронавирусной инфекции

Будьте внимательны и берегите себя

Тысяча литров антисептических средств закуплена для нужд завода, 225 дозаторов установлены в местах общего пользования. Ограничены командировки сотрудников, все совещания проводятся дистанционно. Медико-санитарная часть ведет усиленный контроль за эпидемической ситуацией на предприятии.

Ужесточены требования для въезда на территорию завода автотранспорта сторонних организаций: водителям проводится термометрия, они должны быть в медицинской маске и иметь дезинфицирующее средство для обработки рук.

Однако мне еще раз хочется напомнить моторостроителям основные правила поведения в быту, на работе, в транспорте, направленные на то, чтобы избежать заражения.

Пока медики сходятся на том, что коронавирус в нормальной ситуации не летает просто так по воздуху. Он либо появляется с микроскопическими частицами воды, когда инфицированный кашляет или чихает, либо может находиться на поверхности, причем, в зависимости от материала и состояния окружающей среды, вирус может проявлять паразитическую живучесть.

Поэтому на первом месте в профилактике заражения стоит, конечно, личная гигиена – необходимо регулярно мыть руки с мылом не менее 20 секунд или обрабатывать их антисептическим средством.

Общественный транспорт в столице, как сообщали в «Минсктранс», обрабатывают дезинфицирующими средствами. Но большое количество пассажиров является существенным фактором, увеличивающим риски. Поэтому избегайте заполненного общественного транспорта. Это касается не только автобусов, троллейбусов и всего остального подвижного состава. Скопление

людей может быть на остановках, в переходах метро, возле касс с билетами и жетонами – сохраняйте бдительность и убедитесь в том, что в непосредственной близости нет других людей. Пришло время несколько расширить личные границы. Не отказывайтесь от пеших прогулок, лучше пройти две-три остановки, чем толкаться в общественном транспорте.

Вторая зона риска – это любые поверхности. Поручни, ручки, одежда – своя собственная или чья-то еще. Вирус продолжительное время (называется период до трех суток) способен жить на металлических поверхностях, столько же – на пластике. Это означает, что при касании такой поверхности человек рискует подцепить инфекцию. Неосторожное движение – почесали нос, дотронулись до глаза – и она может попасть в организм. Теперь представим типичное поведение пассажира общественного транспорта. Вошел в салон, взявшись за поручень, достал проездной, приложил к валидатору, снова взялся за поручень. Конечно, прикосновений к различным поверхностям избежать не удастся, соответственно, остается следить за своими действиями и не трогать руками лицо: рот, глаза, нос.

Еще несколько слов о мобильных телефонах. Представьте себе: вы вошли в автобус, оплатили проезд, достали смартфон. Кто-то позвонил вам, и вы поднесли аппарат к уху и рту – это тоже риск. Поэтому смартфоны тоже имеет смысл обрабатывать дезинфицирующими средствами и проявлять осторожность, пользуясь ими в непосредственной близости от лица.

Берегите себя! И не забывайте, что соблюдение простых профилактических действий поможет сократить распространение инфекции и сохранить здоровье.

Нелли МЕЛЬНИЧЕНКО.

Окажут помощь

Пожилые люди наиболее уязвимы к инфекционным заболеваниям. Мировая статистика свидетельствует, что именно эта часть населения наиболее подвержена заражению инфекцией коронавируса COVID-19. Чтобы обезопасить их от заражения, одиноким пожилым гражданам, проживающим на территории Партизанского района г. Минска, оказывается помощь в доставке продуктов питания, товаров первой необходимости и лекарств (за собственные деньги граждан).

Такую бесплатную услугу одиноким пожилым людям предлагает ГУ «Территориальный центр социального обслуживания населения Партизанского района г. Минска». Социальные работники и волонтеры проинструктированы относительно предотвращения распространения инфекции COVID-19 и соблюдают правила гигиены, посещая нуждающихся граждан.

Номера телефонов: 248-25-52, 353-60-40, 355-00-41, 272-99-92.
Лариса АГАФОНОВА.

Поддержали в трудную минуту

Искренне, от всего сердца хочу выразить благодарность коллективу комбината общественного питания во главе с заведующей Ириной Лапуновой и ее заместителем Юлией Гридюшко за то, что они поддержали меня в трудную минуту, когда с моей дочерью случилась беда. Это очень важно, когда ты не остаешься

с бедой один на один, когда есть люди, которые готовы оказать тебе поддержку. Именно такие люди оказались со мной рядом, и спасибо им за моральную и материальную помощь.

Берегите себя и своих родных.
Надежда ЛАПУШКО,
мойщик посуды КОП.

Губитель своей юности

В одной из советских песен говорилось о веселом парне, шагающем по мостовой и листающем на ходу учебник физики. Это мешало ему заметить девушку, идущую вслед с надеждой на его внимание.

В подобной ситуации невозможно представить 19-летнего жителя Партизанского района столицы. Для него главное – дурманящее зелье. Из-за пристрастия к нему юноше уже довелось отвеждать казенных харчей. Однако после освобождения он не одумался, не стал искать работу или готовиться к поступлению в учебное заведение. Даже мечты о любви не пробудились в его душе. К сожалению, парень принялся за старое. Во время профилактического рейда сотрудники

Партизанского РУВД и отдела охраны нашли у него несколько доз сильнодействующего наркотика. А это гарантирует повторную «ходку» на нары. Но разве затем ему юность дана?

Беда еще и в том, что такие, как он, в поисках средств для приобретения очередных «порций» наркотика совершают кражи чужого имущества, в том числе из квартир. Надежной защитой от них служит охранная сигнализация. Заявки на ее установку постоянно принимают во всех районных подразделениях Департамента охраны МВД.

Дмитрий ПРИБЫТКО,
заместитель начальника
Партизанского (г. Минска) отдела
Департамента охраны МВД РБ,
подполковник милиции.

Причины нарушения слуха разнообразны

ОДНИМ из самых важных органов чувств организма человека, играющим огромную роль во всех сферах жизни, является слух. Его ухудшение способно нанести огромный вред состоянию человека, очень осложняя жизнь. К сожалению, такие отклонения встречаются все чаще.

По последним данным, снижение слуха встречается у 10% людей в мире. Большая часть людей имеет небольшое или умеренное снижение слуха. С возрастом число нарушенных слуха удваивается каждые 10 лет. Среди лиц старше 65 лет нарушениями слуха страдают более 35%.

Нарушения слуха делятся на две основные группы: врожденные или приобретенные. Врожденные нарушения слуха могут быть следствием генетических нарушений, наследственной патологии, патологии беременности или родов. Приобретенные нарушения слуха возникают вследствие некоторых заболеваний (хронический отит, отосклероз и других), приема ототоксичных антибиотиков, травм, возрастных изменений органа слуха, наличия сопутствующей патологии.

Возрастные изменения органа слуха охватывают все его отделы – наружное ухо, слуховой проход, барабанную полость, ушной лабиринт. Ушная раковина истончается, становится дряблой, слуховой проход сужается, иногда полностью перегибается, что затрудняет поступление звуковых волн. Барабан-

ная перепонка у пожилых людей утолщается, становится мутной. Суставы между косточками среднего уха хуже функционируют. Но основная причина снижения слуха у пожилых людей – это изменение звуковоспринимающего аппарата, в результате которого нарушается функция слухового нерва, определенные изменения возникают и в коре головного мозга.

Многие заболевания являются причиной снижения слуха. К примеру, наличие серной пробки в наружном слуховом проходе. Но наиболее опасны для слухового аппарата осложнения острого среднего отита, хронический гнойный средний отит, отосклероз. При этих заболеваниях в среднем ухе могут образоваться рубцы, которые ограничивают подвижность барабанной перепонки, слуховых косточек, что ведет к развитию стойкой тугоухости.

Другая весьма распространенная причина приобретенных нарушений слуха – осложнения после инфекционных заболеваний: паротита, кори, скарлатины, гриппа. Даже простой насморк может на время снизить слух на 10 – 15 децибел.

Помимо инфекционных заболева-

ний, может повлиять на снижение слуха наличие таких сопутствующих заболеваний, как ревматоидный артрит, сахарный диабет, атеросклероз сосудов и артериальная гипертензия. В современной медицине именно артериальная гипертензия считается опасной патологией, которая встречается у половины населения и часто становится главной причиной проблем со слухом. Из-за высокого давления сосуды испытывают большую нагрузку, резко и сильно сужаются и расширяются, что приводит к нарушению кровотока во внутреннем ухе и развитию сенсоневральной тугоухости. Хотя сенсоневральную тугоухость нельзя вылечить с помощью лекарств, пациенту рекомендуется проходить регулярно поддерживающую терапию для предотвращения дальнейшего снижения слуха. Возможность слышать обеспечивается с помощью слуховых аппаратов разной мощности.

Негативное воздействие на орган слуха производят резкие вибрации и шум, раздражающие и перенапрягающие звуковоспринимающий аппарат. В группе риска работники «шумных» производств – шахтеры, строительные-ремонтные рабочие,

работники поточных машиностроительных конвейеров.

Опасное заболевание – невринома слухового нерва, доброкачественная опухоль его оболочки, разрастание которой приводит к сдавлению слухового нерва, затем к глухоте. Как правило, такие пациенты нуждаются в хирургическом лечении по удалению опухоли.

Центральные расстройства слуха обусловлены повреждением подкорковых и корковых центров слуховой системы. Например, в результате инсульта или черепно-мозговой травмы.

Проверить свой слух, который может снижаться постепенно и незаметно, вы можете сами. Тревожные признаки: ваш собеседник часто приходится повторять свои слова; вам трудно следить за разговором, в котором участвуют больше двух человек; вы ощущаете звон в ушах; вам кажется, что все остальные говорят вполголоса или бормочут себе под нос; вам трудно слушать речь в шумной обстановке, при большом скоплении людей; приходится увеличивать громкость телевизора или радио. При наличии таких признаков, обязательно обратитесь к врачу-оториноларингологу медико-санитарной части или территориального учреждения здравоохранения.

В.С. САЧОК,
врач-оториноларинголог
УЗ «14 центральная районная
поликлиника Партизанского
района г. Минска».

С ЮБИЛЕЕМ!

Александра ХРУШЕВА
Пусть будут счастье и здоровье,
И пусть на все хватает сил,
И чтобы каждый день с любовью
Вам только радость приносил.
Коллектив филиала
ОАО «УКХ «ММЗ» в г. Столбцы.

С ЮБИЛЕЕМ!

Георгия АЛЕКСАНДРОВСКОГО
Тебя мы ценим, уважаем,
В тебе уверены всегда
И, с юбилеем поздравляя,
Желаем счастья на года.
Коллектив УГК.

С ЮБИЛЕЕМ!

Светлану ЛЮБОШЕНКО
Желаем быть всегда счастливой,
Дарить любовь и получать.
Быть ослепительно красивой
И никогда не унывать.
Коллектив ОМСИ.

С ЮБИЛЕЕМ!

Светлану АНИКЕИЧК,
Игору ГОРДЕЕВУ,
Ирину КУХАРЧИК,
Светлану БАТЮК
Пусть этот юбилейный год
Пройдет у вас отлично.
Подарит радость, счастье,
шанс
И будет необычным.
Пусть каждый день украсит
жизнь

Игрой импровизаций,
Большими и радостными надежд
И маленьких сенсаций.
Коллективы ОТК, ТО, ЦЗЛ
филиала ОАО «УКХ «ММЗ»
в г. Столбцы.

С ЮБИЛЕЕМ!

Валентину ЗЛОБИНУ
Желаем счастья и веселья,
В семье – домашнего тепла,
В работе – сил и вдохновения,
А в жизни – мира и добра.
Коллектив УР.

С ЮБИЛЕЕМ!

Сергея БАГРИШЕВИЧА,
Светлану БОБКОВУ
Хотим сегодня пожелать
Вам никогда не унывать.
Надежды, веры в чудеса.
Пусть хранят вас небеса.
Благополучия во всем,
Пусть приходит радость в дом.
Коллектив МЦ-2.

С ЮБИЛЕЕМ!

Еваокою АНИШЕНКО
Желаем радости, успеха,
Не падать духом никогда.
Удачи, бодрости, веселья,
Здоровья крепкого всегда.
Коллектив ЦМС.

С ЮБИЛЕЕМ!

Валерия КЛИМАНТОВИЧА
Мы хотим пожелать удачи,
Успехов в жизни, ярких дел,
Чтоб ты с улыбкой, не иначе,
Встречал бы каждый новый
день.
Коллектив ЭкЦ.

С ЮБИЛЕЕМ!

Наталью ЗЕЛЕНКО
Ярких, радостных моментов,
Задуманных комплиментов,
Пусть счастливая звезда
Не погаснет никогда.
Коллектив ОКИПК.

С ЮБИЛЕЕМ!

Тамару СТАШИНСКУЮ
В день юбилея твоего
прекрасного
Пусть сбываются мечты.
И всегда пусть в твоей жизни
Будет все, как хочешь ты.
Коллектив МСЧ.

С ЮБИЛЕЕМ!

Ольгу ЕРШОВУ
Добра, тепла и понимания
Здоровья, радости, признания,
Успехов, счастья и веселья.
Тебе желаем в день рожденья.
Коллектив КОИЖД.

МОТОРОСТРОИТЕЛЬ

УЧРЕДИТЕЛЬ: ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД».

Регистрационное свидетельство № 215 от 2 апреля 2009 года.

Адрес редакции: 220070, г. Минск,
ул. Ваушасова, 4.
(017) 218-30-98 (главный редактор),
тел./факс 218-32-98, 72-54
(корреспонденты).
E-mail: gazeta-mmz@mail.ru

Редакция может публиковать материалы в порядке
обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Главный редактор Нелли Игоревна МЕЛЬНИЧЕНКО.

Верстка – Лариса АГАФОНОВАЙ.

Отпечатано в ОДО «Знамя» (220108, г. Минск, ул. Корженевского, 14).

П № 02330/85, выд. 29.03.2004 г. Министрством информации РБ.

Выходит 1 раз в 2 недели. Заказ 156. Тираж 1480 экз.

Газета распространяется по подписке. Цена договорная.

Номер подписан к печати 01.04.2020 г. в 15.00.