



# МОТОРОСТРОИТЕЛЬ

ГАЗЕТА ОАО «УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ХОЛДИНГА «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД»

№ 7  
(1994)

ОСНОВАНА 2 ЯНВАРЯ 1985 г.

ЧЕТВЕРГ, 1 АПРЕЛЯ 2021 г.

12+

## ВИЗИТЫ

### ММЗ ГОТОВ К ПОСТАВКАМ

**Поставки дизель-генераторных установок в Приморский край Российской Федерации обсудили генеральный директор ОАО «УКХ «ММЗ» Александр Рогожник и губернатор Приморья Олег Кожемяко.**

Беседа состоялась в ходе осмотра выставки продукции белорусских промышленников. Стороны проявили заинтересованность в сотрудничестве. Минский моторный завод располагает возмож-



ностями поставок российским партнерам широкой номенклатуры производимой продукции.

Дальний Восток России – регион со сложными и сезонно суровыми погодными условиями. Специ-

альная техника производства Минского моторного завода может стать надежным помощником потребителям в подобной географической среде.

Пресс-служба ММЗ.

## ПОСЕВНАЯ-2021

### Сельхозфилиал моторного вышел в лидеры

**Сельскохозяйственный филиал Минского моторного завода «Светлая Нива» занял лидирующую позицию в Пуховичском районе по проведению весенне-полевых работ.**

Сельчане проявили высокую оперативность: чуть только сошел снег, первыми в районе начали вспашку полей. Она производится энергонасыщенным трактором «Беларус-3022», оснащенный восьмикорпусным плугом, под управлением тракториста Александра Ружина. Работа продолжается усиленными темпами, по состоянию на середину вторника оставалось запахать 80 га. С учетом погодных условий, после завершения вспашки будет начат сев ранних яровых культур, как планируется, в конце недели.

Две недели назад аграрии «Светлой Нивы» первыми в районе начали внесение на поля органических удобрений с помощью двух

энергонасыщенных тракторов «Беларус-3522». Ежедневно 800 – 900 тонн органики уходит на обогащение почвы. Также первыми в районе стали работники сельхозфилиала ММЗ во внесении калийных удобрений под яровую сев.

Передовых показателей в «Светлой Ниве» добились благодаря своевременно выполненным осенью подготовительным работам на полях и вовремя отремонтированной и приведенной в «боевую» готовность техники в зимний период. Сельхозфилиал встречает весну в хорошем рабочем настроении, с желанием и готовностью добросовестно и интенсивно потрудиться на благо богатого урожая.

Следующим этапом весенне-полевых работ станет культивация почвы и сев ранних яровых культур. В этом году в хозяйстве ими должно быть засеяно 450 гектаров.

Пресс-служба ММЗ.

## СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Наша продукция – в умелых руках

МИНСКИЕ двигатели широко распространены на технике, которая активно эксплуатируется. Поэтому большим спросом пользуется проведение обучения специалистов сервисных организаций на базе завода-изготовителя. Так, недавно на ММЗ усовершенствовало знания и навыки группы работников ОАО «Служба Агросервис». Занятия проводились по

теме «Техническое обслуживание продукции ОАО «Управляющая компания холдинга «Минский моторный завод». В программу входило знакомство с производством, изучение устройства и обслуживания основных моделей двигателей.

В качестве преподавателей выступали специалисты управления главного конструктора, отдела главного технолога, отдела технического сервиса.

Также в марте на нашем предприятии обучались работники

будущего сервисного центра ММЗ – Березовского моторремонтного завода. Для них программа была несколько шире и включала, кроме двигателей, изучение устройства, правил эксплуатации, технического обслуживания и ремонта дизель-

генераторных установок. «Учебными классами» стали не только помещения на основной площадке ММЗ, но и производства спецтехники на Стебенева. При изучении принципов ремонта двигателей больше внимания уделялось практике – разборке и сборке, проведении полного контрольного осмотра с заменой базовой детали.

Наталья КОНСТАНТИНОВА.

## 2 АПРЕЛЯ – ДЕНЬ ЕДИНЕНИЯ НАРОДОВ БЕЛАРУСИ И РОССИИ

### Союз, рожденный в глубине веков

Второго апреля отмечается День единения народов Беларуси и России. В преддверии праздника на базе филиала УО РИПО «Колледж современных технологий в машиностроении и автосервисе» состоялась диалоговая площадка по теме: «Беларусь и Россия. Единство народов, культур, государств».

Почетными гостями мероприятия были второй секретарь посольства Российской Федерации в Республике Беларусь Илья Баранов и председатель ассоциации оценочных организаций Республики Беларусь Светлана Юрения. Во встрече также участвовали директор колледжа Артем Рыбак и начальник отдела воспитательной работы с молодежью, председатель Партизанской районной организации РОО «Белая Русь» Зинаида Козловская.

Модератор диалоговой площадки, педагог дополнительного образования колледжа Валентина Довгалева представила емкую, информативную презентацию становления Союзного государства и его текущих проектов и программ. Началось сближение двух стран, когда 2 апреля 1996 года в Москве первые президенты Беларуси и России, Александр Лукашенко и Борис Ельцин, подписали Договор о создании Сообщества Беларуси и России. Интеграционный процесс продолжился через год: 2 апреля

1997 года был заключен Договор о Союзе Беларуси и России. Двадцать пятого декабря 1998 года стороны приняли Декларацию о дальнейшем единении Беларуси и России. Наконец, высшей формой интеграции

катастрофы», программы «Мониторинг Союзного государства» (создание технологий для повышения надежности и работоспособности малогабаритных космических средств дистанционного зондирования Земли), «Компомат» (разработка современных технологий и оборудования для создания композиционных материалов), «СКИФ-НЕДРА» (развитие суперкомпьютерных технологий для обеспечения энергетической и технологической безопасности). Также действует программа согласованных действий в области внешней политики.

*Даже в условиях широкой географии поставок Минского моторного завода, нашим ключевым рынком сбыта является рынок Российской Федерации. В 2020 году удалось нарастить объемы поставок в Россию более чем на 12% по сравнению с 2019 годом (с 37 миллионов долларов до 41,5 миллиона долларов). Активно развивается направление спецтехники, объем продаж которой в РФ в 2020 году вырос по сравнению с предыдущим более чем в два с половиной раза. Сегодня ММЗ сотрудничает с 59 российскими предприятиями промышленной сборки, работает над установлением партнерских отношений еще с десятью. Совершенствуется товаропроводящая сеть в Российской Федерации. В 2020 году заключено шесть новых дилерских договоров.*

стал Договор о создании Союзного государства, подписанный 8 декабря 1999 года.

Объединенная политическая и экономическая структура сформирована для усиления материального и интеллектуального потенциала двух дружественных стран. Эта задача находит конкретное решение через реализацию ключевых проектов Союзного государства. В их число входят, например, «Программа совместной деятельности по преодолению последствий Чернобыльской

В рамках Союзного государства проводятся деловые и культурные мероприятия. Широко известен ежегодный Форум регионов Беларуси и России, где представители деловых кругов договариваются о будущих способах взаимодействия и заключают взаимовыгодные контракты. На мировой уровень вышел популярный фестиваль искусств «Славянский базар» в Витебске. Для молодых литераторов Беларуси и России предназначен конкурс «Мост дружбы».

(Окончание на 2-й стр.)

## ТРУДОВЫЕ БУДНИ ПРОФЕССИОНАЛОВ

### Конструктор в тренде

Как журналиста, Илья Фурс впечатлил меня увлеченностью, с которой рассказывает о конструкторских проектах, тем, что предугадывает вопросы и всегда готов дать по ним детальные компетентные разъяснения. Илья – ведущий инженер-конструктор КБ автомобильных двигателей УГК. За 9 лет работы на Минском моторном заводе он участвовал в реализации многих значимых проектов, не просто выполняя задания, но предлагая самостоятельные оригинальные решения. Секрет его успеха – умение совмещать творческую инициативу с соблюдением обязательных технических стандартов. Но при том, что о работе он готов говорить, кажется, бесконечно, главной в его жизни остается семья.

#### Родом из детства

К выбору главного профессионального интереса Илья подтолкнула сама судьба. Рядом с его домом располагалась политехническая гимназия (сейчас – гимназия № 6). Туда мальчика и определили. Упор в гимназии делался на точные и технические дисциплины: физику, математику, черчение. Большой популярностью пользовались у учеников уроки труда. Они проходили в двух хорошо оснащенных мастерских – по дереву и по металлу, учителя, кроме того, что были грамотными, относились к делу с душой. Под их руководством мальчики работали лобзиками, пилками, освоили токарный станок. Свобод-

ное время Илья по собственному желанию посвящал техническим занятиям: с ранних лет ремонтировал и модернизировал велосипеды, изучал устройство автомобилей, мотоциклов. Поэтому в выборе профессии не колебался: только инженерная.

#### Первые шаги в профессии

Будучи студентом автотракторного факультета БНТУ со специализацией «двигатели внутреннего сгорания», Илья Фурс проходил на Минском моторном заводе конструкторскую, технологическую и преддипломную практику. «Так получилось, что первый раз я попал на предприятие в разгар мирового экономического кризиса, – вспоминает Илья. – И был удивлен: показалось, что на заводе как-то пусто, мало работающих. Только позже узнал, что в тот период моторный частично перешел на «трехдневку». Первое выполненное задание на ММЗ в качестве полноправного специалиста в 2011 году Илья и сейчас помнит хорошо. Он разработал под требования российского заказчика комплектацию двигателя с подшипниковым узлом, предназначенного для привода насосной установки. «Нужно было учитывать большое количество факторов, – уточняет Илья, – чтобы двигатель точно «вписался» в требуемую технику, обеспечил выполнение всех функций и работал бесперебойно долгое время».

(Окончание на 2-й стр.)



2 АПРЕЛЯ – ДЕНЬ ЕДИНЕНИЯ  
НАРОДОВ БЕЛАРУСИ И РОССИИ

# Союз, рожденный в глубине веков

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

Издается журнал «Союзное государство», регулярно проходят взаимные гастроли театральных трупп, дни национальных культур, туристические слеты, фестивали, спартакиады. В прошлом году в честь 75-летия великой Победы начата реализация новейшего проекта «Цифровая звезда», посвященного сохранению памяти о Великой Отечественной войне.

Возможностей для проявления инициативы, реализации своих способностей и интересов у граждан Союзного государства много. К сожалению, как отметил Илья Баранов, не все о них знают из-за недостаточного пиара, и эту недоработку нужно исправлять.

Второй секретарь посольства Российской Федерации в Беларуси поделился сведениями, подтверждающими историческую общность двух народов, взаимопроникновение двух культур. Так, первая печатная книга в Москве была издана при участии Петра Мстиславца, уроженца белорусских земель. Есть и более близкие примеры. «Визитной карточкой» белорусской столицы считается ансамбль из двух башен на Привокзальной площади. Их создатель – архитектор Борис Рубаненко, чей родной город – Самара. В то же время в Москве на знаменитом Садовом кольце часть наиболее величественных зданий, относящихся к стилю так называемого сталинского ампира, спроектирована архитектором Иваном Жолтовским, уроженцем Минской области.

Пример тесного сотрудничества с российскими коллегами привела Светлана Юрени. Ассоциация оценочных организаций Республики Беларусь – это некоммерческая организация, объединяющая юри-

дические лица, которые оказывают услуги по независимой оценке объектов гражданского права. К ним относятся транспорт, оборудование, земля, недвижимость, интеллектуальная собственность и имущественные комплексы, то есть бизнесы. Услуги по независимой оценке востребованы при заключении сделок, приватизации объектов, инвестировании в экономику. «Когда создавалась наша ассоциация, разрабатывалось национальное оценочное законодательство, – рассказала Светлана Юрени, – нужно было ориентироваться на уже существующие образцы. И мы брали пример с аналогичных российских структур. Их представители оказали нам огромную консультационную помощь».

Директор колледжа Артем Рыбак остановился подробнее на вопросах сотрудничества в сфере профессионального образования. Сегодня примерно из трех десятков международных договоров колледжа 80 процентов заключены с российскими учреждениями образования, в том числе с университетами. Белорусская сборная регулярно участвует в российском чемпионате по программе профессионального мастерства «World Skills», который проводится в соответствии с обновленными мировыми стандартами.

На мероприятии также обсуждались поступающие от учащихся колледжа вопросы: о развитии туризма между Беларусью и Россией, молодежных обменах, возможностях профессионального роста.

Очевидно, что прошедшая диалоговая площадка поможет ее молодым участникам воспринимать День единения народов двух стран не формально, а хорошо понимая его смысл и закономерность интеграции.

## ТРУДОВЫЕ БУДНИ ПРОФЕССИОНАЛОВ



# Конструктор в тренде

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

Помогла ему справиться с непростой задачей пылливость ума, благодаря которой он изучил в Интернете много видов разной техники, и помощь опытных коллег: начальника бюро Виктора Леонидовича Амельченко, куратора Дмитрия Синевича, да и все остальные не оставались равнодушными к прогрессу молодого специалиста.

### От проекта к проекту

Вехами профессионального пути Ильи Фурса стали масштабные проекты. Например, совместный проект с китайской фирмой Weichai. Он заключался в доработке китайских рядных шестицилиндровых двигателей объемом 11,6 литра, которые затем поставлялись на МАЗ и МЗКТ. Участвовал Илья в создании дизеля экологического класса Евро-4, затем практически самостоятельно выполнил основную разработку комплектации двигателя уровня Евро-5. Достижение этого уровня обеспечивается системой SCR – мочевиной нейтрализации отработавших газов. На нашем заводе она тогда применялась впервые и была в новинку для конструкторов,

приходилось почти с нуля разбираться в ее устройстве и принципах работы, вникать в особенности. «В том, что это получилось, большая заслуга мотористов-испытателей, – говорит Илья, – многое стало понятным и удалось довести до ума именно по результатам испытаний».

Позже Илья Фурс осуществил адаптацию мотора Д-245.35Е4 под первый отечественный трактор производства МТЗ: произвел изменения в комплектации дизеля для успешной установки в снегоуплотнительную машину.

Также он руководил работами по знаковому проекту последнего времени: переоборудованию автомобиля УАЗ двигателем ММЗ-4DTI.

Сейчас вместе с начальником бюро Андреем Чернобыльским Илья обдумывает несколько интересных перспективных идей, которые хотел бы воплотить в конкретных разработках, выгодных для завода и в финансовом плане, и в имиджевом.

### Диалектика

### необходимости и свободы

«Необходимые конструктору качества, – считает наш герой, – компетентность, усидчивость, вни-

мательность, коммуникабельность для общения с потребителями. Компетентность складывается из знаний, опыта и саморазвития. Я постоянно продолжаю учиться, без этого не будешь востребованным специалистом. Всегда требуется широкая профессиональная эрудиция, чтобы грамотно реализовать потенциал двигателя, адаптируя его к той или иной технике. Кроме того, моя постоянная обязанность – во время выставок консультировать на стенде ММЗ потребителей, для этого необходимо хорошо знать всю линейку двигателей, их особенности, современные технологии в двигателестроении, тенденции его развития и обязательно – конструкцию моторов конкурентов».

По словам Ильи Фурса, специфика конструкторской деятельности – в том, что необходимо придерживаться многих правил, технических стандартов, учитывать

возможности производства и ограничения бюджета. Даже при этом, проявляя гибкость мышления, можно реализовать немало новаторских творческих идей. «У меня достаточно творческой свободы», – уверен специалист.

### Личное – на «отлично»

Конечно, успехи в работе, профессиональная реализация приносят Илье удовольствие. Все же главный смысл его жизни – семья, именно ей он посвящает все свои достижения. Когда с женой объединяет только быт – это не его случай. Супруги разделяют многие совместные интересы, увлечения, по мере возможности приобщают к ним пятилетнюю дочку. Семейные велопоездки, катание на коньках, прыжки на батуте на даче – лишь некоторые варианты времяпрепровождения. Есть и новгородная семейная традиция: в первых числах января Илья с женой посещают театр.

«Современный человек, – подытоживает Илья Фурс, – тот, кто развит во многих сферах жизни, интересуется новейшими тенденциями и в политике, и в культуре. Чем шире спектр знаний и навыков, тем лучше».

## КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВА

Культура производства – необходимая составляющая жизнедеятельности успешного предприятия. На ММЗ это хорошо понимают и уделяют ей большое внимание.

# По воротам встречают

Как элемент повышения культуры производства, на выходах из цеха малых серий, с участка шестого механического цеха в дизельном корпусе № 1 и из расположенного напротив цеха алюминиевого литья установлены новые ворота.

«Стараемся соответствовать европейским стандартам, – с улыбкой говорит Максим Кацкель, начальник ремонтно-механического цеха, специалисты которого осуществили необходимый комплекс работ. – Старые створчатые ворота заменены



на современные роллетные. Их преимущества – не только более эстетичный вид, но и улучшенные функциональные свойства».

Новые ворота – более экономичные, не требуют большого расхода масла для смазки и электроэнергии для приведения в действие, лучше сохраняют тепло. Кроме того, они оснащены современным лазерным датчиком, реагирующим на затемнение. В результате, если ворота начинают опускаться, но к ним подходит человек или подъезжает транспорт, они опять поднимаются.

Все работы по замене ворот производила бригада РМЦ под руководством Анатолия Березуна. Последним штрихом стало благоустройство тамбура перед воротами на участке шестого механического цеха: обшивка его металлопрофилем.

## ПОДГОТОВКА КАДРОВ

# Не знаешь – познай

Несмотря на то что пока не совсем стабильная эпидемиологическая ситуация накладывает некоторые ограничения на массовые мероприятия, образовательный процесс в белорусских учебных заведениях продолжается. Для вузов это включает более близкое знакомство студентов с будущей профессией и условиями работы. Одним из элементов такого знакомства являются экскурсии на производство. В марте наше предприятие дважды посещали

с экскурсиями первокурсники Белорусского государственного экономического университета, соблюдая все необходимые правила безопасности. В общей сложности на ММЗ побывало более 40 человек, обучающихся по специальностям «Экономика труда» и «Экономика и управление на предприятии». Студентов провели по первому и шестому механическим цехам, познакомили с работой сборочных конвейеров – главного и шестицилиндровых двигателей.

# Хочешь работать – попробуешь

В то время как первокурсники вузов совершают на завод ознакомительные экскурсии, будущие выпускники, чьи профессии востребованы на ММЗ, проходят здесь преддипломную практику. Она недавно завершилась у студентов БНТУ и БГЭУ. Из первого вуза были направлены обучающиеся по специальностям «Технология машиностроения» и «Двигатели внутреннего сгорания». В работе над дипломными проектами им помогли специалисты ОГТ и УГК. Экономический университет направлял на практику будущих выпускников специальности «Экономика труда», для которых она проходила в ОКипК.

Кроме того, завершилась преддипломная практика у группы учащихся машиностроительного колледжа (специальность «Двигатели внутреннего сгорания»). Ребята собирали информацию для дипломных проектов в отделе главного технолога.

В начале апреля специалисты ОГТ встретят еще три группы будущих выпускников этого учебного заведения.

Многие из тех, кто получает профессионально-техническое и среднее специальное образование, проходят на ММЗ практику на рабочих местах. Сейчас 40 человек из лицея № 3 машиностроения, лицея № 5 транспортного строительства, лицея № 12 строительства, механико-технологического профессионально-технического колледжа, РИПО и машиностроительного колледжа работают в разных подразделениях по специальностям: слесарь механосборочных работ, слесарь-ремонтник, токарь, фрезеровщик, оператор автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок, контролер станочных и слесарных работ, повар и другим. Недавно завершилась практика на рабочих местах еще у 30 учащихся лицеев и колледжей.



Материалы полосы подготовила Наталья КОНСТАНТИНОВА.



## Пообедать на заводе, как в ресторане

Наверняка, работники завода, регулярно посещающие столовую административно-бытового корпуса, заметили, что в последние полгода ее ассортимент значительно расширился. Появилось много новых интересных и сложных блюд: разнообразные салаты, горячее мясное и рыбное в необычных вариациях, сладкие десерты... Оказывается, приятным новшеством в питании мы обязаны тому, что в столовую пришли несколько бывших работников ресторанов и кафе.

Как говорится, не было бы счастья, да несчастье помогло. Из-за сложной эпидемиологической обстановки даже в элитных заведениях общепита снизилось количество посетителей, как следствие – и зарплата персонала. Поэтому квалифицированные повара обратили свой взгляд в сторону заводского комбината общественного питания. Штат КОП ММЗ пополнили Елена Даниленко, Екатерина Грань и Андрей Смирнов. В кафе раньше работала и нынешний шеф-повар столовой АБК, занимающая эту должность с ноября 2019 года Юлия Баранова.

Юлия окончила кулинарное училище, затем получила высшее экономическое образование, связанное с гостинично-ресторанным бизнесом. Привыкла по качеству пищи и культуре обслуживания поддерживать самые высокие стандарты, получив серьезный опыт в кафе, учредителем которого был знаменитый теннисист Максим Мирный.

«Я считаю, заводские работники, занятые серьезным ответственным трудом, заслуживают вкусную питательную пищу не меньше, чем посетители кафе и ресторанов», – говорит она.

Пополнение заводского общепита – это достаточно молодые люди, как и сама шеф-повар. Сочетание их новаторского подхода и богатого опыта давних работников столовой дало замечательный эффект. Совместными силами в день они готовят порядка 50 наименований блюд. Одних салатов – около 10 – 12, на любой вкус. Здесь и оригинальный – с апельсинами и тыквой, и пикантный – с редькой, зеленым луком и куриным филе, и более сытный – с фасолью, говядиной, яйцом, огурцом и луком... Среди мясных



блюд появились такие неизбитые, как филе «Дуэт» из курицы с рыбой, семга, запеченная с кунжутом, свиные рулетки с морковью, луком и сыром.

(Окончание на 4-й стр.)

*В летний период дети работников предприятий холдинга «Минский моторный завод» и сторонних организаций имеют возможность отдохнуть в оздоровительном лагере ОАО «УКХ «ММЗ» «Теремок», расположенном в Столбцовском районе*

## «Теремок» готов к встрече

В этом году в детском центре провести теплые летние дни смогут 750 мальчишек и девчонок. Уже известен график заезда ребят в новом сезоне. Первая смена начнется 1 июня, завершится 18 июня, вторая продлится с 22 июня по 9 июля, третья – с 13 по 30 июля и четвертая – с 4 по 21 августа.

По словам директора «Теремка» Татьяны Третьяк, корпуса и производственные помещения лагеря уже вовсю готовятся к заезду детей. Так, частично заменены оконные и дверные блоки. Ремонтируются кухонные плиты, котлы и все электрооборудование пищеблока. После окончательного таяния снега в лагере будет проведено облагораживание территории.

Для комфортного отдыха ребят на территории лагеря располагаются четыре жилых корпуса, столовая и медицинский корпус, включающий все необходимые помещения: изолятор, процедурный и

перевязочный кабинеты.

Напомним, что заезд и пребывание детей будут организованы в строгом соответствии с санитарно-эпидемиологическими нормами.

Для проведения культурных мероприятий в «Теремке» оборудована летняя эстрада, а для проведения физкультурно-спортивных мероприятий имеются футбольное поле, баскетбольная и две волейбольные площадки, площадка для воркаута, тренажерный, боксерский и гимнастический залы со всем необходимым оборудованием.

Стоимость путевок будет сформирована в ближайшее время. Согласно коллективному договору ММЗ на 2020 – 2023 годы, члены профсоюза оплачивают за путевку 10% от ее стоимости.

По всем интересующим вопросам можно обращаться по телефонам: (44) 748-50-77, (29) 234-19-47 и (01717) 2-17-30.

Ксения ШЛЕМЕН.

## ЭТО НАША С ТОБОЙ ИСТОРИЯ

# Минские моторы на павловских автобусах

**Виктор Савицкий, ведущий инженер-конструктор управления главного конструктора Минского моторного завода, делится воспоминаниями о многолетнем плодотворном сотрудничестве с Павловским автобусным заводом.**

В непростые 1990-е годы Павловский автобусный завод, как и многие автомобилестроительные предприятия бывшего СССР, делал акцент в работе на дизелизацию своего автобуса. Решение этой задачи на начальном этапе ПАЗ видел посредством применения имеющегося в СНГ, известного потребителям дизельного двигателя Д-245. Несмотря на домыслы о неприемлемости применения «тракторного» двигателя в составе автобуса, Павловский автобусный завод твердо придерживался выбранной линии многие годы.

За время работы со специалистами ПАЗа у меня и у многих моих коллег сложились самые добрые отношения. До сих пор Павловский автобусный завод для нас, в первую очередь, ассоциируется с именем «первопроходца» на ММЗ из далекого города Павлово-на-Оке – ведущего инженера-конструктора, опытного компоновщика Валерия Сергеевича Левина. Являясь работником ПАЗа, Валерий Сергеевич плотно работал рядом с нами на всех этапах сотрудничества: при изготовлении первого опытного образца автобуса, при сопровождении серийного производства и при освоении автобусов новых моделей с нашими дизелями.

Достаточно отметить, что на изготовление первого опытного образца автобуса ПАЗ-3205 путем переоборудования в экспериментальном цехе ММЗ штатного «бензинового» автобуса нашим дизелем, несмотря на значительный объем работ, ушло менее недели. Валерий Сергеевич на правах хозяина автобуса был техническим консультантом и непосредственным исполнителем работ.

Из-за отсутствия летом 1994 года лаборатории по агрегатированию дизелей, переоборудуемый автобус разместили на свободной площадке в коридоре экспериментального цеха. Площадка к тому времени как раз освободилась от модернизируемых тракторов ДТ-75 концерна

«Белтопгаз».

Сразу же, по завершении работ по установке двигателя на автобус, удалось провести его пробные испытания. На базе нашего полевого отряда в д. Обчак провели шумовые испытания ставшего «дизельным» автобуса. После чего ПАЗ-3205 с минским дизелем своим ходом благополучно вернулся в Павлово-на-Оке.

Уже к концу 1994 года была изготовлена и отгружена на ПАЗ первая опытная партия дизелей Д-245.7 в количестве 10 штук. В некоторые годы объем поставок на ПАЗ составлял свыше четырех тысяч дизелей в год. С поэтапным введением более современных норм экологической безопасности Минским моторным заводом на конвейер ПАЗа в разные временные промежутки поставлялись дизели Д-245.7 и Д-245.9 Евро-1/2/3/4 для автобусов ПАЗ-3205 (обычный), ПАЗ-4234 (удлинённый), ПАЗ-4230 («Аврора»). С целью поддержания на должном уровне потребительских качеств автобусов с минскими дизелями павловчане активно вели работы по модернизации подвески и кузова. Внедрили более эффективную конструкцию и технологию шумоизоляции моторного отсека. В итоге автобусы ПАЗ с дизелями ММЗ оставались не менее «народными».

Замечу, что 1994, 1995 и 1996 годы отличились выходом наших дизелей на ранее незнакомый нам рынок – рынок производителей автобусной техники:

1994 год – упомянутый выше ПАЗ; 1995 год – начало серийных поставок дизельных силовых агрегатов с дизелем Д-245.9Е2 для автобусов ЛАЗ-695Д. Опытный образец «дизельного» автобуса ЛАЗ с нашим дизелем изготавливался по схеме, отработанной с ПАЗом. Отличие в том, что работы проводились в уже построенной к 1995 году лаборатории по агрегатированию дизелей. Общий объем поставок силовых агрегатов с

дизелями Д-245.9Е2 для ЛАЗа за трехлетний период времени – около тысячи штук;

1996 год – работа с Курганским автобусным заводом (КАВЗ, г. Курган). Итог работы с КАВЗом – поставка



пяти силовых агрегатов с дизелями Д-245.9Е2 для автобусов ПАЗ-4230. Производство этих автобусов на КАВЗе было временным. У разработчика автобуса – Павловского автобусного завода – ПАЗ-4230 именовался «Аврора». Развития сотрудничества с КАВЗом не получилось. С этим предприятием, находящимся за Уралом, уже в то время плотно работали поставщики дизельных двигателей из Китая. Нам в том регионе «ловить» было нечего.

Считаю, что в историю нашего завода, касающуюся раздела о сотрудничестве с Павловским автобусным заводом, должно также войти имя бывшего главного конструктора ПАЗа Бориса Константиновича Кузнецова, который со свойственной

ему энергией настойчиво отстаивал идею применения минского дизеля на павловском автобусе.

Факт предоставления нашему заводу в 1995 и 1996 годах во временное пользование двух новых автобусов ПАЗ-3205 с дизелями Д-245.7 нами расценивался как дружеский шаг хороших партнеров. На протяжении многих лет автобусы ПАЗ-3205 были хорошим подспорьем для заводского транспортного цеха. Конструкторами автобусы использовались при проведении доводочных работ, направленных на обеспечение надежного функционирования систем двигателя. Информацию о работе автобусов мы регулярно передавали на ПАЗ, она использовалась коллегами-автобус-

никами при работе по улучшению потребительских качеств своего изделия.

Находясь в служебных командировках на ПАЗе, специалисты Минского моторного завода чувствовали себя как на родном предприятии. Возникающие в процессе работы вопросы решались четко, без промедления. Со временем сложилось полное взаимопонимание в работе со всеми подразделениями ПАЗа.

Во время пребывания на Павловском автобусном заводе меня не покидало приятное, казалось свойственное только ПАЗу, ощущение уверенности в личной особенной причастности каждого работника к жизни родного им предприятия.

В свободное от служебных дел время командированным к нам павловским коллегам нравились прогулки по чистому и гостеприимному Минску. Нас же завораживал специфический рельеф местности ставшего близким нам города в далекой российской глубинке. Некоторым моим коллегам представлялась возможность порыбачить на лодке в полной и чистой, с обрывистыми берегами, реке Ока. Рыбалку обеспечивали павловские коллеги.

По утверждению специалистов большинства служб нашего завода, Павловский автобусный завод для нас был проверенным партнером в сотрудничестве.

По сведению управления реализации в РФ, последняя отгрузка дизелей на ПАЗ состоялась несколько лет назад. Хотелось бы верить, что когда-нибудь дружба надежных партнеров возобновится.



# Пообедать на заводе, как в ресторане

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

Рецепты частично берут из сборников, используя богатство различных национальных кухонь, частично изобретают сами. Например, эксклюзивное блюдо Юлии Барановой – витаминные блинчики: творог, яблоко, морковь, политые сметаной, запекаются в блине, он сверху посыпается сахарной пудрой. «Казалось бы, не совсем традиционное сочетание, – говорит Юлия, – но людям понравилось. Мы стараемся, чтобы работники завода получали как можно больше витаминов. Активно используем сезонные овощи: редьку, тыкву, цветную и брюссельскую капусту, кабачки, баклажаны. Частым гарниром стали тушеные и запеченные овощи, даже такие довольно экзотические, как брокколи. Ввели новые заправки, так как люди уже устали от майонеза: йогуртовую, горчичную, чесночную, цитрусовую».

По мнению Юлии, значение имеют не только вкус и питательность пищи, но и ее эстетический вид. Еще одно нововведение в столовой АБК, взятое из традиций элитных заведений, – подача салатов и десертов в изящных креманках.

«Нам работать интересно, – говорит Елена Даниленко, – есть простор для инициативы, творчества. Шеф-повар сама подает в этом пример. Кром того, мы успели почувствовать преимущество работы в государственном учреждении: стабильность, удобный четкий график, серьезный социальный пакет».

Большое внимание уделяют профессионалы кулинарного искусства обратной связи с посетителями. Шеф-повар не считает за труд лично выходить в зал и расспрашивать обедающих об их оценке различных блюд, вкусах и пищевых пристрастиях. Высказанные пожелания затем учитываются в работе. «Мы не делаем заготовок, – подчеркивает Юлия Баранова, – как это бывает во многих заведениях общепита. Высокая квалификация наших поваров позволяет успевать приготовить дневной ассортимент с утра. Большая часть блюд распродается в обед первой смены. Затем мы

готовим дополнительно, чтобы хватило для второй смены. Стараемся рассчитывать таким образом, чтобы ничего не залежалось на завтра».

Творческий коллектив столовой АБК обращается к работникам завода со стихотворным приглашением, составленным шеф-поваром: «Приходите в столовую к нам, мы накормим вас всех до отвала. Нашей пиццей доставим радость всем вам, ну, а большей награды не надо». Можно быть уверенными: все, кто откликнется на их призыв, останутся довольны.

**Наталья КОНСТАНТИНОВА.**  
Фото автора.



## НОВОСТИ СТОЛИЦЫ

**Минск перешагнул 100-тысячный рубеж по количеству авто, прошедших гостехосмотр в этом году**

## Дружим с авто

За 28 дней марта в столице было выдано 45 698 разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении, сообщили в филиале УП «Белтехосмотр» в Минске.

Для сравнения: в январе и феврале эта цифра колебалась в пределах 30 000. Всего с начала года в столице выдано 106 555 разрешений. Март стал самым активным в плане прохождения гостехосмотра в Минске.

В Беларуси до 30 марта было выдано почти 60 000 разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении.

Агентство «Минск-Новости».

## АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

# Госпособия – своевременно

**Заместитель начальника Партизанского районного отдела МГУ ФСЗН Людмила Матвеева объясняет, каким образом все госпособия должны быть выплачены своевременно:**

«Организации, назначающие и выплачивающие пособия из средств государственного социального страхования, обязаны обеспечивать их своевременную выплату».

Согласно действующему законодательству, выплата пособий, назначенных по месту работы, производится в дни, установленные для выплаты заработной платы, в счет взносов на государственное социальное страхование. Однако на практике бывают ситуации, когда этих начислений недостаточно (когда сумма начисленных пособий превышает сумму начисленных

взносов) либо в организации не выплачена заработная плата. В таких случаях областные, Минское городское управления Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь (далее – управления Фонда) производят перечисление плательщикам средств для выплаты пособий».

Для того чтобы по вине нанимателя работники из числа получателей пособий не остались без полагающихся им денежных средств, наниматель должен оперативно обратиться в территориальный орган Фонда по месту постановки на учет за выделением средств для выплаты пособий».

Кроме того, в случаях, когда выплата пособий не может производиться по месту работы в связи с неосуществлением организацией

финансово-хозяйственной деятельности (или по другим причинам), пособия по решению комиссии по назначению пособий управлений Фонда назначаются и выплачиваются в другой организации или в органе по труду, занятости и социальной защите по месту жительства (месту пребывания) получателя пособия».

В таких случаях наниматель или получатель пособия вправе обратиться в территориальный орган Фонда по месту постановки нанимателя на учет с соответствующим заявлением и документами».

Дополнительную информацию о порядке обращения за выделением средств для выплаты пособий или переводе пособий по другому месту назначения и выплаты можно получить в территориальных органах Фонда по месту постановки на учет».

Пресс-служба ММЗ.

## ГАИ ИНФОРМИРУЕТ

# Дорога и алкоголь несовместимы

У людей с пятидневной рабочей неделей суббота и воскресенье – любимые дни недели. В выходные по традиции многие из них занимают домом, проводят время с родными и друзьями. Такие встречи нередко сопровождаются употреблением спиртного. После чего находятся люди, которые садятся за руль в нетрезвом состоянии или, изрядно пьяные, отправляются домой пешком, порой игнорируя сигналы светофора и пешеходные переходы.

В связи с этим, Госавтоинспекция напоминает об ответственности за езду в нетрезвом виде. Штраф

применяется в зависимости от концентрации спирта в крови или его паров в выдыхаемом воздухе:

– до 0,8 промилле / 380 микрограммов на 1 л – 100 базовых величин с лишением права заниматься определенной деятельностью сроком на три года;

– свыше 0,8 промилле / 380 микрограммов на 1 л – 200 базовых величин с лишением права заниматься определенной деятельностью сроком на пять лет. Этот размер штрафа установлен и за отказ от прохождения освидетельствования на предмет состояния алкогольного или наркотического опьянения, а

также за употребление алкоголя или наркотических средств после требования об остановке или совершения ДТП до прохождения освидетельствования».

Опасность на дороге для себя и окружающих представляет и нетрезвый пешеход. Прежде всего, у него нарушена координация, и он легко может получить травму, упав или ударившись. Кроме того, человек под влиянием алкоголя может пойти на запрещающий сигнал светофора, перейти дорогу в неположенном месте и попасть под колеса автомобиля. Итог – травмы или трагедия...

Уважаемые участники дорожного движения, Госавтоинспекция еще раз напоминает, что на дороге нет места алкоголю и равнодушию. Увидев пьяного водителя, наберите «102». Если ваш родственник, друг или коллега в нетрезвом виде собирается пойти домой или тем более сесть за руль, предпримите все, чтобы не допустить этого. Например, вызовите ему такси. Цена за поездку никогда не сравнится с ценой здоровья, а жизнь бесценна».

**Анна ТИХАНОВИЧ,**  
госавтоинспектор ОГАИ  
Партизанского РУВД г. Минска.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**С ЮБИЛЕЕМ**  
**Виктора ДУБРОВСКОГО**  
Пусть года прибавляют  
богатство  
и успех, и надежных друзей.  
Мы желаем огромного счастья  
и удачи большой в юбилей.  
Чтобы близких людей понимали  
Помогало во всем побеждать,  
И могли все надежды, желания  
Поскорее реальностью стать.  
Коллектив ЦАЛ.

**С ЮБИЛЕЕМ**  
**Пюдиппу КИСЕЛЬ,**  
**Тамару ДОВИДЕНКО,**  
**Сергея ГРИНЮКА**  
Желаем вам всего,  
чем жизнь богата,  
В труде успехов, счастья,  
долгих лет.  
Пусть вам всегда  
сопутствует удача,  
Пусть не будет в вашей  
жизни бед.  
Пусть все ваши свершенья и  
надежды  
Достигнут небывалой высоты,  
Пусть будет мир в семье,  
благополучье в доме,  
И пусть несбыточные  
сбудутся мечты.  
Коллектив ЦСИМ.

**С ЮБИЛЕЕМ**  
**Вадима КОЗЕПА**  
Пусть весело и интересно  
Живется тебе с убеждением,  
Что жизнь наша проста  
чудесна  
И радует каждым мгновением.  
Здоровья желаем и счастья,  
Гармонии и процветания,  
Активно в жизни участия,  
И чтобы сбылись все желания.  
Коллектив ЦМС.

**С ЮБИЛЕЕМ**  
**Виктора ГАВРИПОВЦА**  
Добра, поддержки, понимания,  
Приятных и хороших дней.  
И дорогих людей внимания –  
В чудесный этот юбилей.  
Пусть поздравления согревают,  
И радость в Ваш приходит дом,  
И все мгновенья удивляют  
Заботой, нежностью, теплом.  
Коллектив ЭКЦ.

## УЛЫБНИТЕСЬ!

Люди набирают вес, потому что накопленные с годами знания, опыт и мудрость не уменьшаются у них в голове и начинают распределяться по всему телу.

\*\*\*  
Кем трудишься?  
– Доношу до людей новые знания, основанные на эмпирических фактах и рациональных социально-экономических аргументах.  
– Флаеры у метро раздаешь?  
– Да.

\*\*\*  
Говорят, что у гениев в доме должен быть беспорядок. Смотрю на своего ребенка... Гордость распирает! Эйнштейна воспитываю!

Читайте нас в соцсетях

Сканируйте QR-код:

**Анна ТИХАНОВИЧ,**  
госавтоинспектор ОГАИ  
Партизанского РУВД г. Минска.

## МОТОСТРОИТЕЛЬ

УЧРЕДИТЕЛЬ: ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД».

Регистрационное свидетельство № 215 от 2 апреля 2009 года.

Адрес редакции: 220070, г. Минск, ул. Ваушасова, 4.  
(017) 218-30-98 (главный редактор),  
тел./факс 218-32-98, 72-54  
(корреспонденты).  
E-mail: gazeta-mmz@mail.ru

Редакция может публиковать материалы в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Главный редактор **Нелли Игоревна МЕЛЬНИЧЕНКО.**  
Верстка – Ларисы АГАФОНОВОЙ.

Отпечатано в ОДО «Знамя» (220108, г. Минск, ул. Корженевского, 14).  
П/л № 02330/85, выд. 29.03.2004 г. Министерством информации РБ.  
Выходит 1 раз в 2 недели. Заказ 128. Тираж 1468 экз.  
Газета распространяется по подписке. Цена договорная.

Номер подписан к печати 31.03.2021 г. в 15.00.